

# מדינת ישראל

תאריך: 13 אוגוסט 2023

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ס מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מחות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)

## רכישה מרוכזת של כרטיסי טיסה

התקשרות עם חברות התעופה: "ארקיע קווי תעופה ישראליים בע"מ" ו"ישראייר תעופה ותיירות בע"מ", כל אחת כספק יחיד, לרכישה מרוכזת של 700 כרטיסי טיסה, לצורך טיסות בתפקיד של עובדי מכס ומע"מ אילת לרבעון האחרון של שנת 2023+ שנת 2024.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	"ישראייר תיירות תעופה בע"מ" "ארקיע"
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה):	"ארקיע קווי תעופה ישראליים בע"מ" ח.פ.ח.צ.ע.מ 557627015 "ישראייר תעופה ותיירות בע"מ" ח.פ.ח.צ.ע.מ 511123051
ספק זה הנו:	X ספק יחיד
אומדן / שווי ההתקשרות:	500 כרטיסי ארקיע * 215 ₪ לכרטיס = 107,500 ₪ 200 כרטיסי ישראייר * 189 ₪ לכרטיס = 37,800 ₪ סך הכל עלות של 145,300 ש"ח
תקופת ההתקשרות:	מ- 01/09/23 עד 31/12/24

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)



טלפון: 02-6663950

ירושלים 91002

ת.ד. 320

רחוב בנק ישראל 5

דף מס' 1 מתוך 2 עמודים

נימוקים והערות נוספות

כמידוי שנה אנו נאלצים לרכוש כמות זהה של שוברים משתי החברות: ארקיע וישראייר. אולם, בסופו של דבר הכמות המנוצלת אינה זהה ואנו תמיד נותרים עם כמות זעירה של שוברי ארקיע שאין בה די בכדי להטיס את עובדינו כמתבקש משום שאנו נאלצים לעשות שימוש רק בשוברים אלו כתוצאה מהיצע הטיסות של החברה.

אין באפשרותנו לטוס דרך חברת ישראייר ועל כן השוברים שלהם נותרים בעינם.

לוח הטיסות של חברת ישראייר דל ומצומצם ואינו נותן מענה התואם את השעות בהם נדרשים עובדינו להתייצב ביעדם כמו גם לשוב ממנו. קיימת אי הלימה בין כמות הכרטיסים שנרכשים לבין מגוון הטיסות בהן ניתן לעשות שימוש בכרטיסים אלו.

נוסף לכך, עובדים אשר טסים בחברת ישראייר ומעוניינים לשאת עימם לטיסה יותר מתיק יד, נדרשים לשאת בעלות נוספת של 20 ש"ח לכל כיוון אותה לא יוכלו להגיש בהוצאות האש"ל.

עבור עובדים רבים שנדרשים לקחת חלק בקורסים והשתלמויות שאורכם למעלה מיום אחד ומתפרסים על פני תקופה לא מבוטלת לעיתים, זוהי הוצאה צבורה עבורם שלא נאמר מיותרת. הדבר מביא לכך ששוברי ארקיע אוזלים במהירות מאחר ורק איתם מתאפשר לעובדינו להתייצב כנדרש למחויבויותיהם מחוץ לאילת ומנגד שוברי ישראייר נותרים ללא שימוש ותוקפם יפוג טרם השימוש בהם.

חיות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

<p><b>קרן חיים</b> מרכז בכיר (משאבי אנוש)</p>	<p>מרכזת בכירה משאבי אנוש מכס ומע"מ אילת</p>	<p>קרן חיים</p>
<p>חתימה</p>	<p>תפקיד בעל הסמכות המקצועית</p>	<p>שם בעל הסמכות המקצועית</p>